



COMUNE DI LUCERA

(PROVINCIA DI FOGGIA)

3[^] COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

VERBALE N. 23

L'anno Duemilaquindici il giorno otto del mese di maggio, alle ore 09,30, presso la sede Municipale in Corso Garibaldi, 74, si è riunita la 3[^] Commissione Consiliare Permanente per l'esame del seguente O.d.G.

- 1) Progetto per la sistemazione dell'area ferroviaria destinata al collegamento tra arrivi/partenze autobus – arrivi/partenze treno. Catasto di Lucera al Foglio n. 82 particella n. 1.160;
- 2) Progetto per la realizzazione di fabbricato destinato ad ospitare un gruppo elettrogeno di potenza pari a 1000 KVA a servizio dell'impianto di sollevamento idrico denominato "Acquasalsa".;
- 3) Varie ed eventuali;

SONO PRESENTI i componenti consiglieri comunali:

FAVILLA CAROLINA	Presidente
DI CESARE CARMELA	Vice – Presidente
LA VECCHIA RAFFAELE	Componente
CHECCHIA VINCENZO	Componente

Risultano *assenti* i componenti DOTOLI PASQUALE e DEL GAUDIO LEONARDO.

Risulta presente il geom. Fiorenzo Fattibene, che funge da Segretario verbalizzante.

La Presidente, dopo aver constatato la presenza dei componenti in numero 4/6 della commissione, dichiara valida la seduta e apre i lavori per l'esame del 1° accapo all'O.d.G..

La stazione ferroviaria di Lucera è ubicata lungo la via Montello e un tratto di Via Col di Lana e risulta individuata con recinzione di muretto con sovrastante inferriata in semplici elementi verticali.

Nel luglio del 2009, data di riattivazione della linea ferroviaria Lucera – Foggia, la Società "Ferrovie del Gargano" rilevò il servizio di collegamento tra il centro federiciano e il Capoluogo, ristrutturando ed accessoriando il fabbricato esistente di vecchissima fattura, risalente al periodo di memoria mussoliniana e ripristinando gli uffici, la biglietteria, la sala d'attesa, i servizi e creando gli sportelli informativi. Restando, però, prioritaria la sistemazione di un'area a parcheggio per la sosta dei pullman, in una zona protetta dal normale traffico viario. L'esigenza di adibire l'intero parco ferroviario a nuova sistemazione, è diventata progetto di riqualificazione dei servizi da offrire all'utenza, realizzando così la fruibilità dell'area all'interno della stazione sia per gli autobus che per il treno in arrivo e in partenza. Il parco ferroviario comprende: i binari, il fabbricato anzidetto, la palazzina destinata ad alloggio custode e altre strutture presenti.

Il progetto di riqualificazione prevede: 1) la creazione di una rotatoria all'incrocio di via Montello con Via Col di Lana e via Pasubio, che oltre a ridurre la velocità dei veicoli, consentirà l'accesso degli autobus alle aree di sosta all'interno della stazione che saranno dotate di pensilina; 2) L'ampliamento del marciapiede esistente su Via Montello a cura e spese delle "Ferrovie del Gargano"; 3) Nuova



COMUNE DI LUCERA

(PROVINCIA DI FOGGIA)

3^a COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

recinzione posta su detta via, in parte con inferriata metallica e in parte con pannellature chiuse raffiguranti la toponomastica e le bellezze naturali e architettoniche sia del subappennino dauno che della città di Lucera; 4) Realizzazione all'interno dell'area di proprietà della stazione ferroviaria: Costruzione di capannone per officina meccanica; Servizi igienici per l'utenza, cabina elettrica, autolavaggio, pannelli fotovoltaici, rete di fogna bianca e nera; demolizione di vecchio deposito/magazzino e eliminazione di tratto di binario cosiddetto "morto".

L'Acquedotto Pugliese ha in animo di realizzare un fabbricato destinato ad ospitare un gruppo elettrogeno a servizio dell'impianto di sollevamento idrico denominato "Acquasalsa", in Viale Virgilio sul suolo di propria proprietà.

Trattandosi di interventi di Pubblico interesse la Commissione testè riunita ritiene di aggiornarsi per approfondimenti sugli argomenti oggetto di presentazione in Consiglio Comunale.

La seduta di Commissione si scioglie alle ore 10,45.

IL SEGRETARIO

(geom. F. Rattibene)

LA PRESIDENTE

(Dott.ssa Arch. Carolina Favilla)